

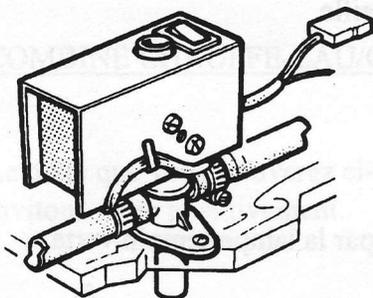
VIDANGE DU CHAUFFE-EAU

1. Couper le courant à la pompe à eau (interrupteur principal ou interrupteur à la pompe).
2. Ouvrir les robinets d'eau chaude dans la cuisine et la salle de bain.
3. Placer le commutateur (g) sur «O». Ainsi, l'eau contenue dans le chauffe-eau est évacuée par la soupape de sûreté/de vidange directement à l'extérieur ou renvoyée dans le réservoir d'eau fraîche.
4. Vérifier si l'évacuation de l'eau n'est pas entravée par des impuretés, de la neige, etc... et si l'eau s'écoule complètement (12,5 litres)

TRES IMPORTANT

La soupape anti-gel a une consommation 12 Volts de 0,037 Ampères/Heure. Nous vous conseillons dans le cas d'une immobilisation de plus de trois jours de couper l'alimentation de cette soupape afin d'éviter une décharge trop rapide de la batterie. L'arrêt de l'alimentation de la soupape a pour effet la vidange du chauffe-eau.

En cas de risque de gel, il faut impérativement vidanger l'appareil.



3.5. Réfrigérateur

Les cellules FRANKIA sont équipées d'un réfrigérateur Electrolux fonctionnant au gaz, au 220 V et au 12 V. Suivant la situation du camping-car, vous opterez pour l'une des trois énergies. En pratique, le 12 V est réservé à l'alimentation du réfrigérateur lors de déplacements routiers. Le 220 V et le gaz étant réservés au stationnement.

Après une longue période de non-utilisation ou après le changement des bouteilles de gaz il se trouve souvent de l'air dans la conduite de gaz. Pour que le réfrigérateur s'allume sans un long retard, aérer la conduite en mettant en marche le réchaud pour quelques minutes et mettre le thermostat sur le chiffre maximum.

Avec cet appareil, vous retrouverez toutes les fonctions classiques d'un réfrigérateur:

- * Conservation des aliments
- * Production de glaçons
- * Conservation d'aliments surgelés dans le compartiment basse température

Quelques conseils pour une meilleure utilisation de votre réfrigérateur:

- * Fabrication de glaçons: Le moment le plus opportun pour fabriquer des glaçons est la nuit. Dans la journée, même en utilisation 12 V, vous pourrez ainsi profiter des glaçons fabriqués.
- * Dégivrage: De manière naturelle, des couches de givre se forment sur les parois réfrigérantes et nuisent à la performance de votre réfrigérateur. Procéder au dégivrage le plus souvent possible.

LE REFRIGERATEUR

Le texte ci-dessous est extrait de la notice Electrolux que nous vous invitons à lire attentivement.

Les cellules FRANKIA sont équipées de réfrigérateurs Electrolux fonctionnant au gaz, sur 220V et sur batterie 12V. Cet équipement vous permettra lors de vos déplacements de retrouver les fonctions classiques de ce type d'appareil.

Pour une utilisation optimale de votre réfrigérateur Electrolux ainsi que pour les opérations d'entretien, nous vous invitons à consulter la notice du fabricant.

FONCTIONNEMENT

Suivant le type de stationnement pratiqué (camping, aire de stationnement aménagée, ...), vous utiliserez le gaz ou l'électricité. Nous vous rappelons qu'à l'arrêt du véhicule, l'alimentation 12V est automatiquement coupée.

a) Alimentation 220V

- Couper l'arrivée gaz ou 12V selon le cas
- Tourner le bouton C du thermostat sur la position correspondante à la température la plus basse (froid maxi).
- Enclencher l'interrupteur (B) sur la position I, dont le voyant vert indique en s'allumant que l'alimentation secteur est branchée.

b) Alimentation 12V

Le fonctionnement en alimentation 12V ne doit être utilisé que durant les trajets (lorsque le moteur du véhicule est en marche), sinon la batterie ne tarderait pas à se décharger.

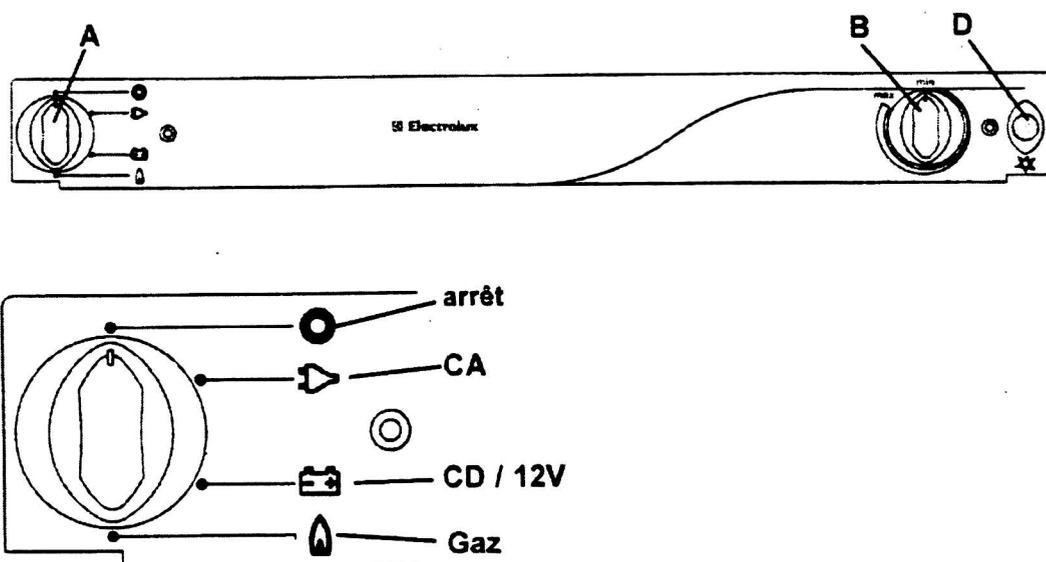
- Couper l'alimentation gaz
- Mettre l'interrupteur à bascule 220V (B) sur 0 et l'interrupteur à bascule 12V (a) sur I.

c) Alimentation au gaz

PENSER A RETIRER LES CACHES EXTERIEURES:

- pour celui de l'aérateur haut, par déclipsage du profil plastique
- pour celui du bas par ouverture de la porte aérateur et déclipsage de la feuille de polystyrène.
- Basculer les interrupteurs 220V et 12V sur la position 0
- Ouvrir l'alimentation gaz (détendeur et robinet)

Réfrigérateur avec allumage électronique



Dans le cas d'un réfrigérateur avec allumage électronique (exemple: RM6401), procédez comme suit:

1. Positionnez le commutateur de sélection de la source d'énergie sur gaz .
2. Enfoncez l'interrupteur rotatif (B) et maintenez-le dans cette position.
3. Le processus d'allumage se poursuit automatiquement. Il est accompagné du clignotement d'un indicateur lumineux et d'un bruit de tic-tac. Lorsque l'allumage a réussi, le bruit et le clignotement cessent.
4. Laissez le bouton rotatif (B) enfoncé encore 10 à 15 secondes, puis relâchez.
5. Si l'appareil est muni d'un regard en verre, vérifiez si la flamme brûle.
6. Si la flamme s'éteint, le dispositif d'allumage répète automatiquement le processus.
7. Réglez la température du compartiment réfrigérateur à l'aide du bouton rotatif (B).

4. L'INSTALLATION ELECTRIQUE

4.1. Principe

L'installation électrique de votre FRANKIA permet d'alimenter les appareils électriques de la cellule avec deux niveaux de tension: 220 V (courant alternatif) et 12 V (courant continu). Le raccordement au secteur 220 V s'établit en reliant le tambour de câble et sa prise qui se trouve dans le casier du réseau d'alimentation centrale et la prise de contact du véhicule

L'alimentation 220 V est assurée par un câble et la prise extérieure.

Selon le type de prise du camping, un adaptateur pour la prise bleue PL17 devient souvent nécessaire.

Le disjoncteur 220 V se trouve à côté du chargeur ou près de la prise extérieure.

L'alimentation 12 V provient des batteries du camping-car. Il y en a deux: une pour le moteur et une pour la cellule. Tous les équipements électriques faisant partie de la partie automobile sont alimentés par la batterie moteur. La batterie cellule alimente les appareils électriques de la cellule.

Lors de stationnement, où le raccordement 220 V n'est pas possible, nous vous conseillons de ne pas utiliser la batterie moteur afin d'être certain d'avoir suffisamment de charge pour démarrer.

Le rechargement des batteries:

Lorsque le moteur est en marche, les deux batteries se rechargent automatiquement.

Lorsque le camping-car est raccordé à une alimentation 220 V, vous pouvez recharger les deux batteries (voir instructions concernant la centrale).

Si le courant 220 V est bien connecté, mais les lampes témoin sur la centrale ne s'allument pas et le témoin alerte clignote, la batterie est complètement déchargée. Dans ce cas, démarrer le moteur et le faire tourner pour un moment jusqu'à ce que le témoin alerte s'éteigne.

Avant de partir en voyage et notamment après une longue période de non-utilisation, n'hésitez pas à recharger les deux batteries.

4.2. Fonctionnement de la centrale SCHAUDT

Cette centrale, véritable tableau de bord de la partie habitable, vous permet de connaître l'état des réserves d'eau propre et d'eaux usées et le niveau de charge des batteries.

Lorsque le témoin rouge s'allume, la batterie cellule doit absolument être rechargée.

Mode d'emploi de la CENTRALE SCHAUDT → voir les instructions d'utilisation de Schaudt

Disjoncteurs 12 V

Les fusibles pour :

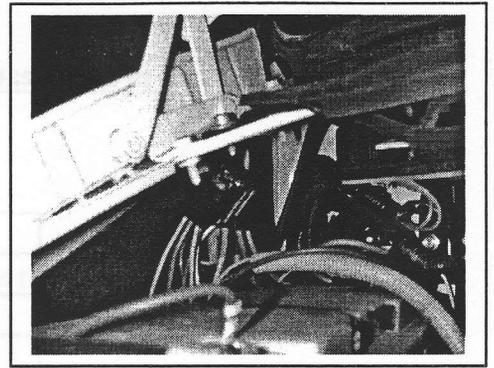
La batterie/ courant de charge (50 A)

Frigo (20 A)

D+ (2 A)

Lumière de la cabine (2 A) (seulement pour les intégraux)

se trouvent dans le compartiment moteur en haut de la batterie de démarrage près de l'aile



Le fusible principal pour l'alimentation 12 V dans la cellule se trouve juste à côté de la batterie supplémentaire.

Les disjoncteurs séparés pour le circuit électrique et pour les différents appareils se trouvent sur le bloc électrique EBL 264-9.

Attention: Ces disjoncteurs vous permettent d'identifier un problème sur une partie du circuit électrique. Lorsque l'un de ces disjoncteurs est défectueux, cela signifie qu'il y a un problème dans le circuit. Faites-le contrôler sans attendre.

Le commutateur de la pompe à eau doit être enclenché uniquement lorsque le camping-car est habité et que l'alimentation d'eau est remplie. Eviter le fonctionnement de la pompe lorsqu'il n'y a pas d'eau! Ainsi vous pourrez éviter que la pompe marche à vide ou que les espaces de rangement ou le double-plancher se remplissent d'eau à cause d'une petite fuite.

Si les robinets sont fermés et une fois la pression est faite, la pompe s'arrête. Si elle se remet en marche, on peut diagnostiquer une fuite ou une purge mal fermée. Arrêtez tout de suite la pompe et contrôlez les conduites pour éviter une „inondation“ dans les espaces de rangement.

La distribution d'eau (elle se trouve directement à côté du réservoir d'eau propre) est une liaison directe entre la pompe et les robinets. Dans le cas d'une fuite, vous pouvez isoler la conduite détériorée de l'alimentation d'eau par un bouchon, ainsi vous pouvez continuer à utiliser les autres robinets.

Nous vous conseillons de contrôler surtout les conduites d'alimentation d'eau chaude tous les 6 mois et de resserrer les colliers.

Indicateur eau propre / eaux usées

Indication:

plein
$\frac{3}{4}$
$\frac{1}{2}$
$\frac{1}{4}$
vide

L'indication est une indication approximative. Elle fonctionne grâce à des diodes de contact placées sur les réservoirs d'eau propre et d'eaux usées.

Indication donnée:

Contenu du réservoir	Contenu du réservoir d'eau potable (l)	Contenu du réservoir d'eaux usées (l)
plein	environ 150	environ 130
$\frac{3}{4}$	environ 115	environ 100
$\frac{1}{2}$	environ 75	environ 60
$\frac{1}{4}$	environ 40	environ 30
aucune indication	0	0

Selon le type et l'implantation, les réservoirs d'eau potable et d'eaux usées se différencient par leur capacité. Par exemple, les camping-cars Mercedes ont un réservoir d'eau potable de 140 litres et un réservoir d'eaux usées de 100 litres

5. L'INSTALLATION SANITAIRE

5.1. Eau propre - eaux usées

Votre camping-car est équipé de deux réservoirs, dont le taux de remplissage est contrôlable au niveau de la centrale électronique SCHAUDT:

Un premier destiné à stocker l'eau propre, il se remplit par l'extérieur et est insensible au gel puisque situé dans le double-plancher chauffé.

- * Remplir toujours avec de l'eau potable.
- * Ajouter si nécessaire dans le réservoir d'eau propre des produits ionisants (Micropur, Certisil ou Romin) par l'ouverture de contrôle.
- * En cas de gel, veiller à ce que la cellule du véhicule soit suffisamment chauffée ou vider le réservoir.
- * Pendant une longue période de non-utilisation (plus de 3 jours), vidanger les réservoirs.
- * Nettoyer régulièrement les réservoirs d'eau propre et d'eaux usées.
- * L'évier, la douche, les lavabos et les toilettes sont alimentés par de l'eau froide et chaude venant du réservoir d'eau propre par une pompe à pression (durée d'utilisation maximale environ 15 minutes lorsque la pompe fonctionne sans interruption).
- * Le réservoir d'eau a un bouchon de vidange au fond.
- * Faire fonctionner la pompe à eau à pression uniquement lorsque le réservoir est rempli. Le fonctionnement à vide endommage la pompe.
- * Les deux vis de vidange de la conduite d'eau se trouvent sur le distributeur d'eau.
- * Sur le chauffe-eau se trouve une soupape antigel automatique, qui s'ouvre automatiquement quand il y a danger de gel dans le véhicule, mais aussi lorsque la batterie cellule est déconnectée. Comme ainsi la pompe à eau se met en marche automatiquement et vide le réservoir par le chauffe-eau, mais ne s'arrête plus, toujours éteindre l'alimentation en 12 V si le véhicule n'est pas habité!

Pour la vidange manuelle du chauffe-eau, éteindre d'abord le disjoncteur de la pompe à eau. Ensuite appuyer sur le commutateur rouge de la soupape antigel. Pour fermer, basculer le commutateur rouge en haut. La température ambiante doit être de + 6 °C au moins, sinon la soupape ne peut pas être fermée. Si nécessaire, allumer le chauffage.

Le réservoir à eaux usées est protégé du froid lorsque le double-plancher est chauffé. Pour le nettoyage, le réservoir est aussi accessible de l'intérieur (soulever la trappe).

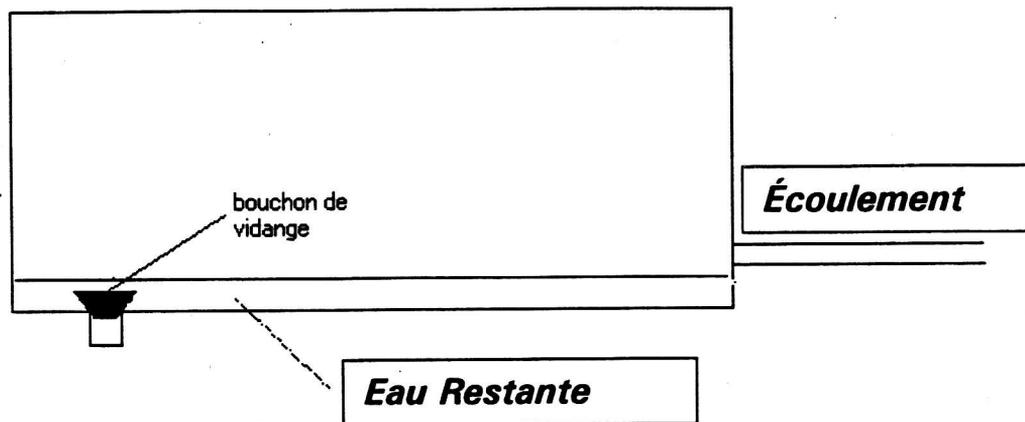
Ne vidanger que dans les décharges autorisées.

L'eau propre chaude et froide est distribuée aux différents robinets par des distributeurs d'eau. Chaque robinet est alimenté en direct par le distributeur d'eau, il n'y a pas de raccord intermédiaire. Si une fuite se produit dans le système d'eau, toujours contrôler le robinet ou le distributeur d'eau.

Nous vous conseillons de contrôler surtout les conduites d'alimentation d'eau chaude tous les 6 mois et de resserrer les colliers.

Le double plancher ne permet pas à l'eau de s'écouler complètement par le tuyau d'écoulement.

C'est pourquoi le réservoir des eaux usées possède un bouchon de vidange situé dans le fond du réservoir



Si vous n'utilisez pas votre camping-car pendant une assez longue période, nous recommandons de le mettre en position inclinée vers l'avant pour que l'eau restante puisse s'écouler.

De plus vous trouverez un bouchon qui vous permettra de laisser s'écouler l'eau complètement.

Nous recommandons également de nettoyer le réservoir des eaux usées de façon régulière pour éviter la formation de mauvaises odeurs

5.2. Salle de bains

Pour prendre une douche, tirer le robinet qui sert ainsi de pomme de douche et que vous pouvez même fixer au plafond (pour les versions sans douche séparée).

La douche est mise en marche et arrêtée en tirant la pomme de douche. Veillez à ce que le rideau de douche soit toujours fermé pour que les meubles soient protégés de l'eau.

L'eau peut s'écouler seulement si le camping-car est de niveau.

Pour éviter de mauvaises odeurs, remettre en place le bouchon après l'utilisation de la douche

5.3. WC Thetford

FRANKIA a choisi la cassette Porta Potti THETFORD pour sa facilité d'utilisation, sa qualité de fabrication et son respect de l'environnement.

Le nettoyage des toilettes se fait grâce au réservoir d'eau potable. Quant au réservoir contenant les matières, il peut être extrait par une trappe extérieure.

Ne vidanger la cassette qu'aux décharges autorisées.

INSTALLATION SANITAIRE

FRANKIA a adopté le W-C Thetford à cassette qui préserve l'environnement et qui offre en outre le double avantage d'une grande facilité d'utilisation et de vidange.

L'alimentation en eau est interne par puisage de l'eau dans le réservoir d'eau propre du camping-car.

La toilette ne peut être utilisée que si la cassette est bien en place et la porte latérale d'accès fermée et verrouillée.

Son usage est extrêmement simple. Le bouton à droite, lorsqu'il est actionné en rotation ouvre l'évacuation. Il actionne la chasse d'eau électrique lorsque l'on appuie dessus. Il est possible d'utiliser ces toilettes avec la trappe ouverte.

VIDANGE DE LA CASSETTE

Le texte ci-dessous est extrait de la notice THETFORD que nous vous invitons à lire attentivement.

La cassette a une contenance de 20 litres (17 litres pour le modèle C200). Elle doit être vidée lorsque l'indicateur de niveau de matières vire du vert au rouge foncé.

Le changement de couleur ne se produit qu'au moment où le réservoir n'est plus qu'à moitié plein. ATTENTION: il ne faut absolument pas permettre le remplissage excessif de la cassette.

Avant de vider la cassette, assurez-vous que le bouton de commande du clapet de rinçage est bien en position fermée.

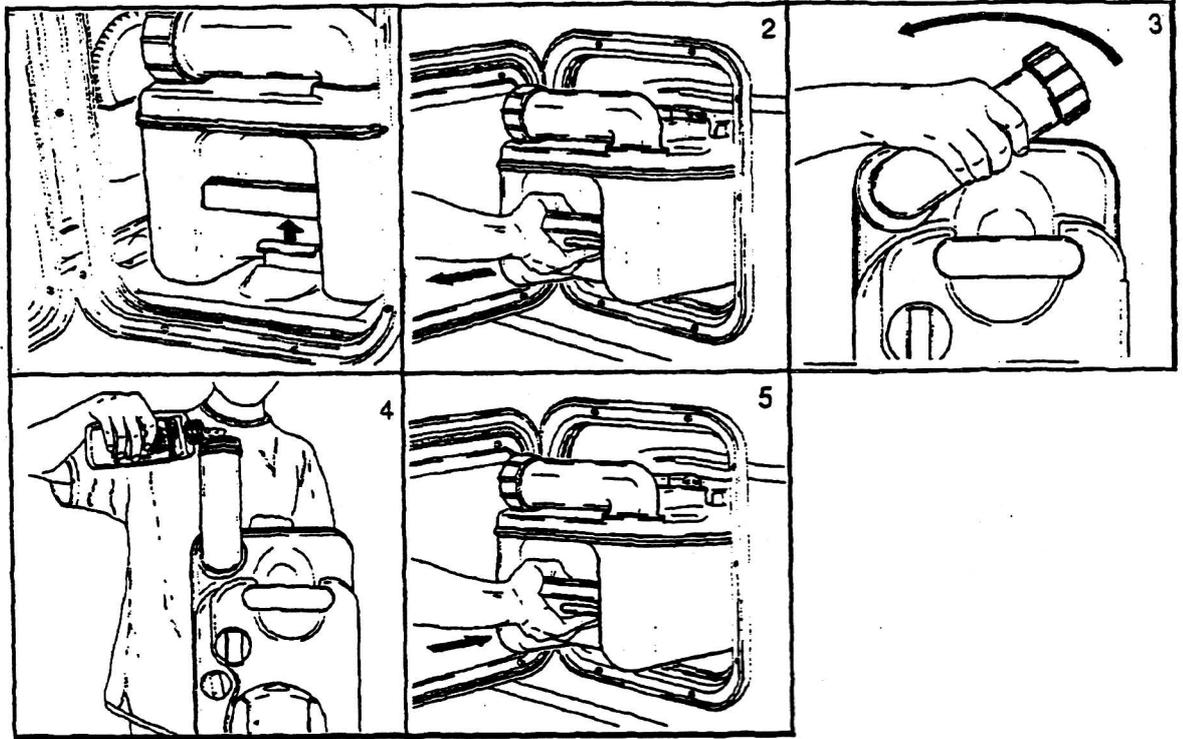
Ouvrir la porte d'accès sur le côté du camping-car. Enfoncez le clip (1) de la retenue de la cassette et retirez l'appareil (2).

Utiliser la poignée pour transporter la cassette vers une installation sanitaire fixe ou tout autre décharge autorisée. Posez la cassette sur le sol en position verticale et faire tourner le bras orientable (3).

Retirer le bouchon du bras. Saisissez l'appareil par la poignée supérieure la plus proche du bras. Saisissez de l'autre main la poignée arrière supérieure, de manière à pouvoir enfoncer le bouton du clapet de surpression pendant la vidange.

Lorsque le réservoir est vide, le rincer ainsi que le pourtour du clapet, avec de l'eau et déverser celle-ci dans un endroit approprié.

Ouvrez le clapet, ajoutez du produit AQUA KEM dans la cassette (4). Remettre la cassette (5) dans le coffre.



6. EQUIPEMENTS DIVERS

Marche-pied

Votre camping-car est équipé d'un marche-pied électrique. A l'intérieur de la porte cellule, vous trouverez l'interrupteur pour actionner le marche-pied.

Un témoin rouge pour le marche-pied se trouve sur le tableau de bord. Si le marche-pied est sorti et vous démarrez le moteur, le marche-pied rentre automatiquement et le témoin rouge s'éteint. Si le témoin rouge ne s'éteint pas, veuillez contrôler la position du marche-pied avant le départ.

Si le marche-pied est rentré et le témoin rouge ne s'éteint pas, il y a une faute sur l'interrupteur qui est monté dans la marche. Vous pouvez poursuivre votre voyage et aller voir votre concessionnaire FRANKIA à l'occasion.

Rétroviseurs électriques réglables et chauffants

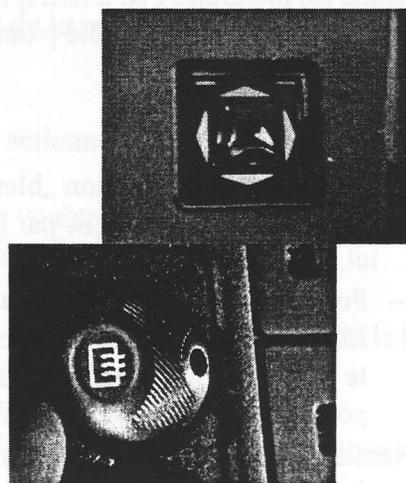
(seulement pour intégraux)

Bouton de réglage A - pour réglage du rétroviseur:

- Vers la gauche: rétroviseur gauche
- Vers la droite: rétroviseur droit

Interrupteur B: Chauffage pour rétroviseurs

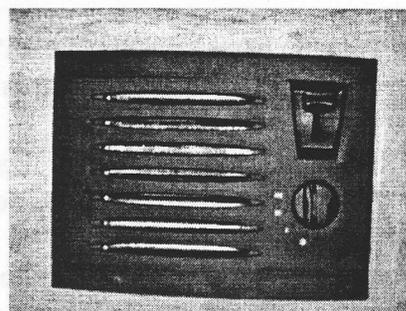
- Position haute: marche
- Position basse: arrêt



Chauffage additionnel (par eau chaude du moteur)

(seulement pour camping-cars sur base Fiat)

- Dans la plupart des cas, le chauffage additionnel est monté dans la dinette.
- Levier A pour le réglage de la chaleur
- Bouton B pour le réglage du ventilateur



A

B

Nous recommandons de n'allumer le chauffage additionnel qu'une fois que le moteur est chaud.

La technique Commonrail produit moins de chaleur, et par temps très froid le moteur chauffe moins rapidement si le chauffage additionnel est allumé. Cela pourrait mener à une usure du moteur ou à son endommagement.

Eclairage extérieur

Votre camping-car est équipé d'un éclairage extérieur.

L'interrupteur se trouve à l'entrée.

Position de l'interrupteur:

- Position haute: Fonction éclairage
- Position basse: Arrêt

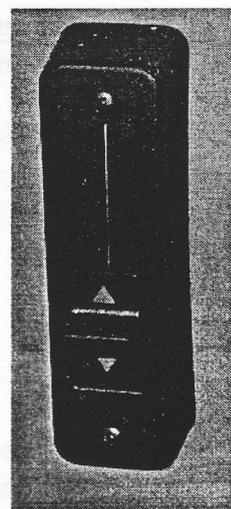
Chauffage cabine pour intégraux

Dans les intégraux FRANKIA, la cabine est chauffée à l'aide de plusieurs buses. Sur le côté passager vous trouverez une buse et une glissière.

Position de la glissière:

- Position basse / position „bleu“:
L'air chaud n'arrive que par la buse.
- Position haute / position „rouge“:
L'air chaud arrive par la buse et, grâce à la diffusion d'air derrière le tableau de bord, par les ouïes sur le tableau de bord. Ainsi vous pouvez éviter que l'air froid du pare-brise pénètre à l'intérieur.

Remarque: Le courant d'air est très faible. Vous ne le sentirez pas en touchant la buse. Si vous voulez faire sortir le maximum d'air chaud du tableau de bord, fermez la buse de chauffage de la cabine ou réglez-la à une position basse.

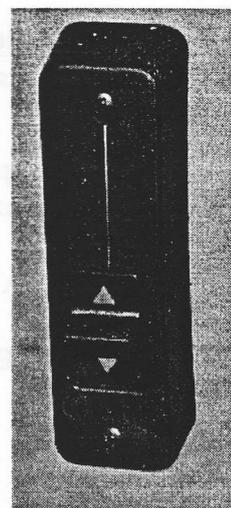


Chauffage salle de bains

Dans la salle de bains vous trouverez une buse de chauffage et une coulisse.

- Position basse / position „bleu“:
L'air chaud n'arrive que par la buse.
- Position haute / position „rouge“:
L'air chaud arrive par la buse et par le porte-serviettes.

Vous pouvez régler la position des coulisses dans la buse de chauffage pour avoir un chauffage plus ou moins fort dans la salle de bains. Lorsque les buses sont fermées complètement, l'air chaud n'arrive que par le porte-serviettes. Cette buse n'est pas disponible dans l'implantation FD



Placard TV

Avant le départ, veillez à ce que le placard TV soit bien enclenché et que le vissage soit serré.

- Avant l'utilisation, desserrer le vissage.
- Desserrer le levier de verrouillage.
- Etayer le placard et le descendre lentement.
- Poser le placard sur le dossier de la banquette.
- Desserrer le verrouillage et retirer le plateau extensible

Avant le départ, verrouiller le placard dans sa position en suivant les instructions ci-dessus en sens inverse. Veillez à ce que le placard soit toujours verrouillé!

Lanterneau Panorama électrique (= option)

Si vous avez commandé un lanterneau Panorama électrique, vous pouvez l'ouvrir et le fermer à l'aide de l'interrupteur basculant qui se trouve au dessus de la porte cellule près de la centrale.

- Pour ouvrir le lanterneau Panorama électrique, actionner l'interrupteur vers le haut tout en continuant d'appuyer.
- Quand vous avez atteint la position d'ouverture voulue, relâchez l'interrupteur.
- Quand la position d'ouverture maximale est atteinte, le moteur s'éteint de lui même
- Pour fermer le lanterneau Panorama électrique, actionner l'interrupteur vers le bas tout en continuant d'appuyer
- Quand la position finale est atteinte, le moteur s'éteint de lui même.
- Pour assurer son utilisation en cas de coupure de courant une manivelle se trouve dans la caisse à outils.
- Pour utiliser cette manivelle, veuillez enlever le bouchon de fermeture qui se trouve au milieu de la partie avant du cadre du lanterneau
- Veuillez ensuite positionner la manivelle dans l'ouverture et ouvrir le lanterneau Panorama à la main à l'aide de la manivelle.

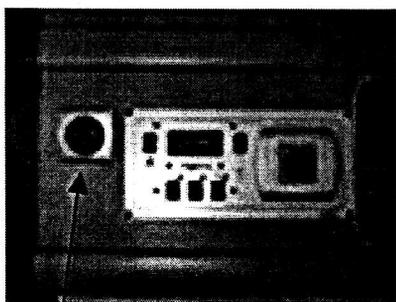
Portillons extérieurs

Les joints caoutchouc des portillons extérieurs doivent être traités avec des produits spéciaux pour le soin des caoutchoucs (Spray au silicone...) notamment après le passage au lavage automatique ou avec des produits lipolytiques ainsi que pendant l'hivernage.

Pour ouvrir et fermer les portillons veuillez appuyer légèrement sur portillon et tourner ou tirer la poignée du portillon. Cette façon de faire produit une compression supplémentaire des joints ce qui permet une dépense de force moins grande pour l'ouverture et la fermeture des portillons.

Lit intégral électrique (= Option)

Si vous avez commandé un lit intégral électrique, vous pouvez le soulever et le baisser à l'aide de l'interrupteur basculant qui se trouve au dessus de la porte cellule près de la centrale.



Interrupteur pour lit intégral électrique

- pour baisser le lit intégral électrique, actionnez sur l'interrupteur vers le bas tout en continuant d'appuyer.
- Quand la position basse est atteinte, les moteurs s'éteignent d'eux mêmes. **Appuyez sur l'interrupteur jusqu'à ce que les moteurs s'éteignent !!**
Ne pas enclencher les moteurs l'un après l'autre !!
- Pour soulever le lit intégral électrique, actionnez l'interrupteur vers le haut, les moteurs s'éteignent d'eux mêmes. Quand la position haute maximale est atteinte, les moteurs s'éteignent d'eux-mêmes.
Appuyer sur l'interrupteur jusqu'à ce que les moteurs s'éteignent !!
- Le lit doit être accroché par la ceinture quand il est en position haute

ATTENTION !!: Pendant le déplacement, les 2 côtes du lit se soulèvent et s'abaissent selon des vitesses différentes (ceci est lié à la construction), c'est pourquoi il n'y a pas de synchronisation et entre la position basse et la position haute le lit peut se trouver dans une position légèrement inclinée.

C'est pourquoi pendant le déplacement, veuillez appuyer sur l'interrupteur jusqu'à ce que le lit soient dans la position haute ou basse et que les moteurs s'arrêtent d'eux mêmes.

Si pendant le déplacement du lit, vous arrêtez pour une cause ou une autre d'appuyer sur le bouton, avant d'appuyer de nouveau, veuillez attendre env. 15 secondes.

Un déclenchement de suite peut amener le fusible à sauter.

Situation d'urgence / Déplacement du lit manuellement.

- Eteindre l'interrupteur principal 12 v sur la centrale au dessus de la porte cellule.
- Enlever le rideau du lit intégral fixé à l'aide de boutons-pression.
- Dévisser les 2 vis de fixation du cylindre de course et les décrocher.
- Faire pivoter le lit prudemment vers le haut et l'accrocher avec la ceinture
- Contacter un concessionnaire FRANKIA pour réparer la faute.

Lit arrière avec réglage électrique en hauteur (option)

A l'aide de l'interrupteur vous pouvez facilement effectuer le réglage en hauteur du lit.

Attention: Ne jamais effectuer le réglage en hauteur du lit quand des personnes se trouvent sur le lit.

Abaissement

Assurez-vous qu'aucune personne ne se trouve sur le lit.

- Ouvrez les portillons du garage arrière et assurez-vous qu'aucun obstacle ne va gêner l'abaissement du lit.
- Abaissez le lit dans la position souhaitée en appuyant sur l'interrupteur dans le garage arrière.

Soulèvement

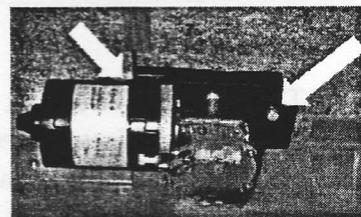
Assurez-vous qu'aucune personne ne se trouve sur le lit et qu'aucun obstacle ne va gêner le soulèvement du lit.

- Ouvrez les portillons du garage arrière et assurez-vous qu'aucun obstacle ne peut bloquer les guidages du lit.
- Soulevez le lit dans la position souhaitée en appuyant sur l'interrupteur dans le garage arrière.

Réglage manuel du lit

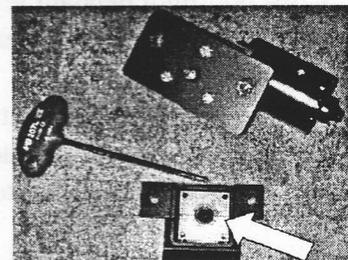
1. Commuter l'interrupteur principal 12 V au-dessus de la porte d'entrée sur „arrêt“.
2. Enlever le revêtement du moteur dans le garage arrière.
3. Enlever les deux fiches pour l'alimentation du moteur et veillez à ce que les deux fiches n'entrent pas en contact.

4. Desserrer les deux vis de fixation du moteur.



5. Retirer le moteur avec l'engrenage.

6. Insérer la clé à six pans 6mm dans l'engrenage.



7. Régler le lit dans la hauteur désirée en tournant la clé à six pans.
8. Pour fixer le lit dans la hauteur désirée, monter le moteur à l'aide des vis de fixation.
9. Contacter un concessionnaire FRANKIA le plus vite possible.

Fixations moto avec tiroir pour garage arrière (= option)

Le tiroir facilite le chargement de votre moto/scooter dans le garage arrière, il est conseillé de faire le chargement à deux personnes.

Avant l'utilisation veillez à ce que votre camping-car soit de niveau et soit garé sur un terrain sec et plan.

Chargement de la moto:

- Ouvrir les deux vis à gauche et à droite du tiroir.
- Retirer le tiroir jusqu'à la butée et déposer le tiroir au sol.
- Pousser la moto sur le tiroir de sorte que la roue avant soit positionnée dans l'auge du tiroir et la fixer à l'aide des sangles sur les oeillets du tiroir.
Pour fixer un scooter utiliser le dispositif de retenue.
Enlever la vis au centre du dispositif de retenue et rabattre les deux leviers vers l'extérieur. Poser le dispositif de retenue sur le plancher de la moto et fixer les crochets aux oeillets du tiroir. En rabattant les deux leviers vers l'intérieur, vous fixerez ainsi la moto sur le tiroir.
Resserrer la vis au centre du dispositif de retenue.
Pour ajuster le dispositif de retenue à la hauteur de votre moto, il est possible de fixer les crochets dans les différents maillons de la chaîne.
- Soulevez le tiroir jusqu'à ce qu'il puisse être glissé dans le garage.
- Glisser le tiroir complètement dans le garage
- Serrer les deux vis à gauche et à droite du tiroir.
- Fixer la moto avec les sangles sur les oeillets sur le plancher du garage.

Déchargement de la moto:

- Ouvrir les sangles fixées sur les oeillets sur le plancher du garage et ouvrir les vis à gauche et à droite du tiroir.
- Sortir le tiroir complètement et le déposer sur le sol.
- Ouvrir les fixations de la moto et la sortir du tiroir.

